

Putzmeister

BOMBA DE PLUMA

ADVANTAGE



Mejor diseño de la pluma

Más liviana y flexible, la pluma de diseño "inteligente" de Putzmeister incorpora soldaduras debajo del borde de máxima tensión. Está diseñada para ofrecer la flexibilidad para adaptarse a diferentes cargas e incluye una tubería más recta para un flujo del hormigón con menor tensión y desgaste de las piezas. La configuración en Z múltiple se adapta a áreas de poco espacio y es capaz de bombear incluso si la pluma no está completamente extendida.



Rotación de piñón y cremallera

La pluma 36Z-Metros incluye un diseño de piñón y cremallera mecánico simple para brindar una mejor distribución del peso y un fácil funcionamiento. Al colocar la bomba cerca de la cabina, la rotación del piñón y la cremallera ofrece un mayor alcance que los cojinetes de rotación en modelos más livianos. Los dientes especialmente diseñados del sistema ofrecen una rotación suave y evitan la excesiva huelgo en los engranajes de giro.

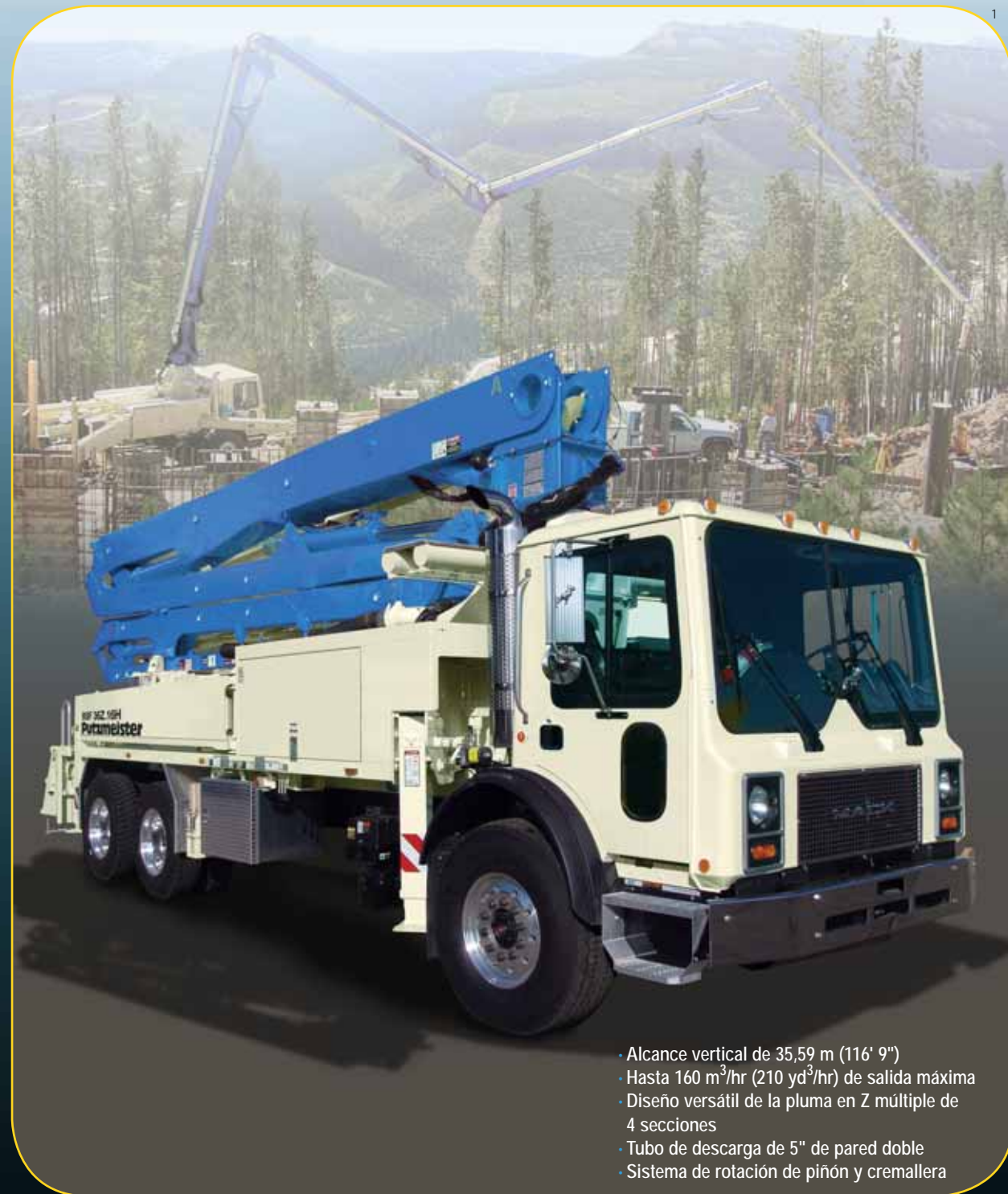


Economía de combustible

Cambio de velocidad y ahorre con el sistema Econo-Gear™ patentado de Putzmeister. El exclusivo diseño permite al motor del chasis Mack funcionar a inferiores rpm, alcanzar una menor tensión en las piezas de desgaste, disminuir los niveles de ruido y reducir el consumo de combustible. Incluso al momento de bombear una carga completa, Econo-Gear ejerce un impacto significativo en la seguridad y rentabilidad de la obra con un ahorro estimado de 10 a 15%.

36Z-Metros

Bomba con pluma para hormigón montada sobre camión



- Alcance vertical de 35,59 m (116' 9")
- Hasta 160 m³/hr (210 yd³/hr) de salida máxima
- Diseño versátil de la pluma en Z múltiple de 4 secciones
- Tubo de descarga de 5" de pared doble
- Sistema de rotación de piñón y cremallera

36Z-Metros

Putzmeister

BOMBA DE PLUMA

ADVANTAGE



Unidad de bombeo modular

Completamente desmontable, la unidad de bombeo apertada de Putzmeister y el sistema hidráulico combinan la versatilidad y la comodidad al momento del mantenimiento. Las unidades de bombeo se pueden desconectar según lo requiera el trabajo o cuando sea necesario realizar mantenimiento. Esta característica proporciona también un acceso más fácil a la válvula en S y a los cilindros de cambio.



Comodidad y control

El sistema de desplazamiento de frecuencia del control remoto por radio proporcional estándar HBC garantiza una mínima interferencia con los demás transmisores de frecuencia. El sistema de presión hidráulica Radiomatic mejora además la calidad de recepción con un aumento en la potencia de la señal de un 50 a 100%. Se incluye también de manera estándar un control remoto con cable completamente proporcional. A diferencia de otros sistemas de control remoto, los sistemas de control remoto por radio y cable son completamente independientes, lo que ofrece redundancias para garantizar un funcionamiento proporcional completo con el control remoto por radio o cable en caso de que surja un problema.



Tolva RS 907A

La tolva RS 907A de fácil limpieza de Putzmeister está diseñada para brindar rendimiento y un fácil mantenimiento. Al ofrecer una capacidad de 550 L (19,4 pies³), la tolva incluye paletas remezcladoras con superficie endurecida y un vibrador. El diseño exclusivo de la protección contra salpicaduras protege la unidad durante el bombeo, y se pliega y engancha para cubrir la tolva durante el tránsito.

36Z-Metros

Características estándar de la bomba con pluma para hormigón montada en camión

Pluma

- Alcance vertical de 35,59 m (116' 9")
- Baja altura de despliegue
- Pluma de diseño versátil en Z múltiple de 4 secciones
- Lubricación manual
- Luces de trabajo integradas

Tubo de transporte

- Equipado con un tubo de transporte de pared doble de 125 mm (5") en todas las secciones de la pluma, lo que proporciona una descarga eficaz del hormigón
- Tubería de la base endurecida por inducción con codo del pedestal CCI
- Soportes de levantamiento fácil para el reemplazo simple del tubo de descarga
- Codos y secciones de tubería recta estándar
- Disponibilidad de componentes comunes y fácil reemplazo

Limpieza

- Limpieza rápida y fácil
- Bomba de agua accionada hidráulicamente de 28 bar (406 psi)
- Kit y manguera de lavado
- Depósito de agua integrado de 700 L (185 galones)

Operación y control de la pluma

- Control remoto por radio HBC completamente proporcional
- Colocación suave y precisa de la pluma a distancias aún mayores
- Control remoto por cable completamente proporcional con cable de 40 m (130')
- Conexión centralizada para manómetros (GPC, por sus siglas en inglés)
- Controles de pluma modular (MBC, por sus siglas en inglés)
- Tablero de control de 24 V

Bomba de hormigón

- Escoja desde un sistema para alta presión o alto volumen con la misma configuración
- Sistema hidráulico de flujo libre para brindar un bombeo suave y controlable
- Diseño de copa de pistón de transporte de varias piezas
- Lubricación automática de los pistones de hormigón para brindar una larga vida útil
- Cilindros de cromo duro
- Sistema de detección de proximidad redundante con indicadores de función
- Control de volumen totalmente ajustable para bombeo lento con toda la presión del hormigón y la velocidad de la pluma
- Tablero de control modular de la bomba

Tolva RS 907A de fácil limpieza

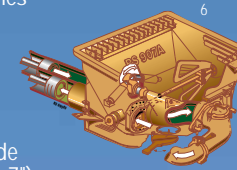
- Gran capacidad de 550 L (19,4 pies³)
- Paletas remezcladoras con superficie endurecida
- Vibrador
- Las protecciones contra salpicaduras abisagradas cubren la tolva durante el tránsito
- La baja altura de la tolva permite una fácil descarga desde un camión de mezcla
- Lubricación automática
- Luces de trabajo integradas

Estabilizadores

- Instalación rápida en obras con poco espacio
- Estabilizadores completamente hidráulicos con cilindros integrales
- Exclusivo sistema de estabilizadores de anclaje de diseño en "X"
- Los estabilizadores delanteros se extienden diagonalmente hacia fuera y hacia abajo
- Los estabilizadores traseros oscilan hacia afuera y se extienden hacia abajo
- Cuatro bases de apoyo en dos compartimentos laterales
- Indicadores de nivel de burbujas

Válvula en S

- Ideal para aplicaciones de alta presión y mezclas duras
- Válvula en S con superficie endurecida
- Reducción gradual de 230 a 180 mm (9" a 7")
- Construcción de válvula de paredes gruesas
- Desgaste se produce luego de años de uso



Pedestal

- Sistema de rotación de piñón y cremallera para brindar una mejor distribución del peso, rotación más suave de la pluma y posibilidad de un mayor alcance neto
- El diseño de pedestal completamente integrado amortigua todas las fuerzas
- La abertura de acceso simplifica el cambio de la tubería de la torreta
- Filtro de succión simple de fácil acceso con manómetro
- Colector de condensación en el depósito hidráulico para la recolección de agua
- Dos plataformas espaciosas para el almacenamiento cómodo de tubos y mangueras
- Lubricación manual
- Cajas de herramientas de aluminio montadas lateralmente
- Luces de trabajo integradas
- Peldaños traseros abatibles



Putzmeister
PRO-VANTAGE
WARRANTY PLAN
El plan de garantía PRO-VANTAGE® extiende la cobertura en todas las bombas de pluma BSF Putzmeister durante un total de 36 meses o 6.600 horas sin costo adicional.

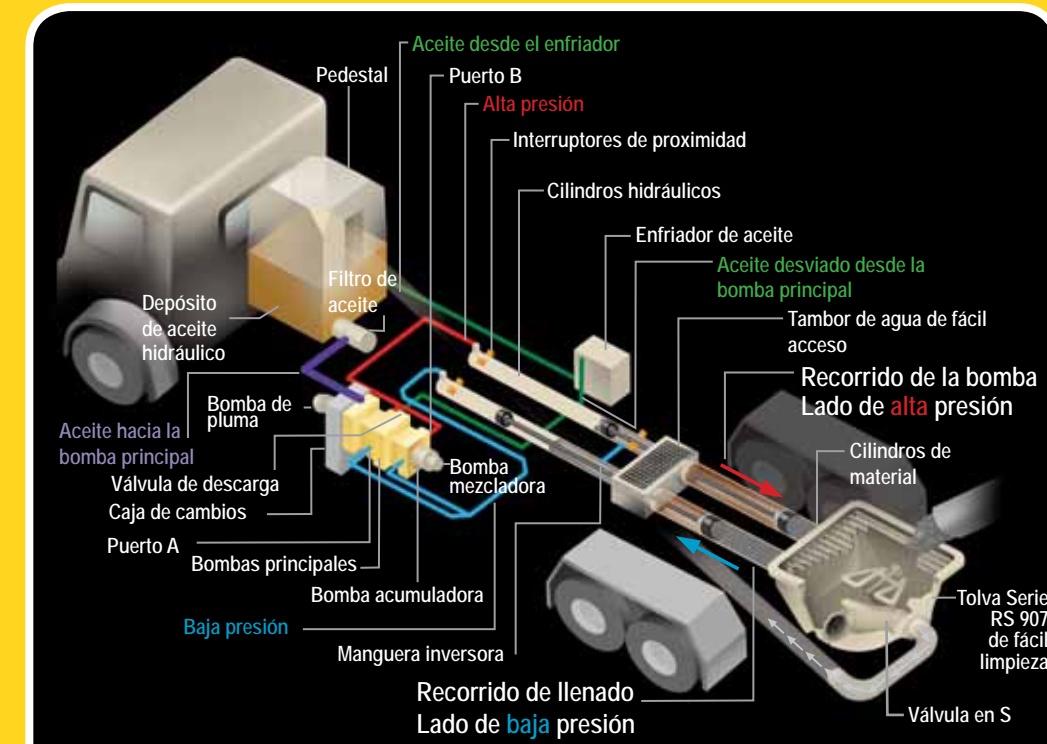
Una pluma, múltiples usos

Uno de nuestros modelos más populares, la 36Z-Metros, ofrece sólo lo mejor: gran alcance, poderoso rendimiento de bombeo y una cómoda huella en terreno. Además, este modelo está disponible como una pluma desmontable para mejorar sus opciones: bombear desde el camión o mover la pluma a una torre de hormigonado. Las unidades

desmontables de Putzmeister cuentan con la conversión camión a torre más rápida y fácil para obtener una mayor eficacia. El kit de pluma desmontable de la serie II se puede instalar con su pedido inicial de bomba de pluma o agregar posteriormente.

Putzmeister

SISTEMA HIDRÁULICO DE FLUJO LIBRE



Sistema hidráulico de flujo libre Putzmeister en un sistema cerrado

Las bombas en el núcleo del sistema de bombeo de flujo libre Putzmeister son bombas de pistón bidireccionales de desplazamiento variable. Según el recorrido, el aceite fluye en un ciclo cerrado desde el puerto A o el puerto B en la bomba hasta los cilindros hidráulicos.

Según el tamaño específico de la unidad de bombeo, hasta un 20% del aceite sale del sistema cerrado simple en cada recorrido mediante una válvula de descarga en la bomba principal y pasa hacia un enfriador antes del volver al depósito de aceite hidráulico. Sólo es posible la extracción y el enfriamiento de esta mínima cantidad de aceite porque, a diferencia de un sistema abierto, el aceite fluye libremente sin pasar por ninguna válvula innecesaria que pueda generar un exceso de calor.

El ciclo cerrado requiere también mucho menos aceite para que el sistema funcione, puesto que no es necesario usar un depósito más grande para enfriar la totalidad del aceite.

La velocidad y la medición del tiempo son también fundamentales para obtener un rendimiento superior. Más rápido y más sensible que una señal hidráulica, el sistema eléctrico en una bomba Putzmeister minimiza el tiempo que tarda el cambio de dirección al final de un recorrido.

Una señal eléctrica sincroniza de manera precisa los cilindros de accionamiento con el sistema acumulador que controla la válvula en S de la tolva. La energía reservada en un depósito de nitrógeno envía un chorro de aceite supercargado en el momento preciso para facilitar un cambio suave y rápido de la válvula en S desde una posición a otra.

Ventajas clave del sistema hidráulico de flujo libre Putzmeister:

- Una presión constante sobre el material en el tubo de descarga garantiza que el bombeo sea suave y que el flujo de hormigón sea constante.
- Existe una mayor salida de la bomba debido al uso eficaz de toda la energía disponible.
- El diseño inteligente elimina las sobrepresiones que inducen al desgaste, aumentan la vida útil y hace que nuestras bombas sean sumamente potentes.
- El rápido cambio del recorrido se traduce en mayores salidas, un flujo de hormigón más suave y menor vibración de la bomba.

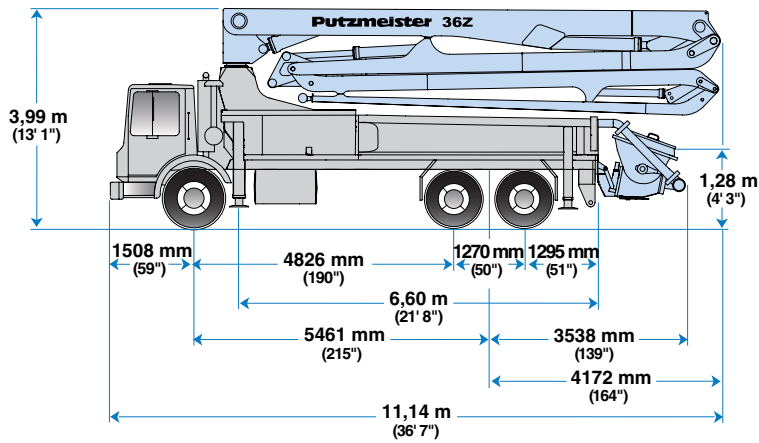
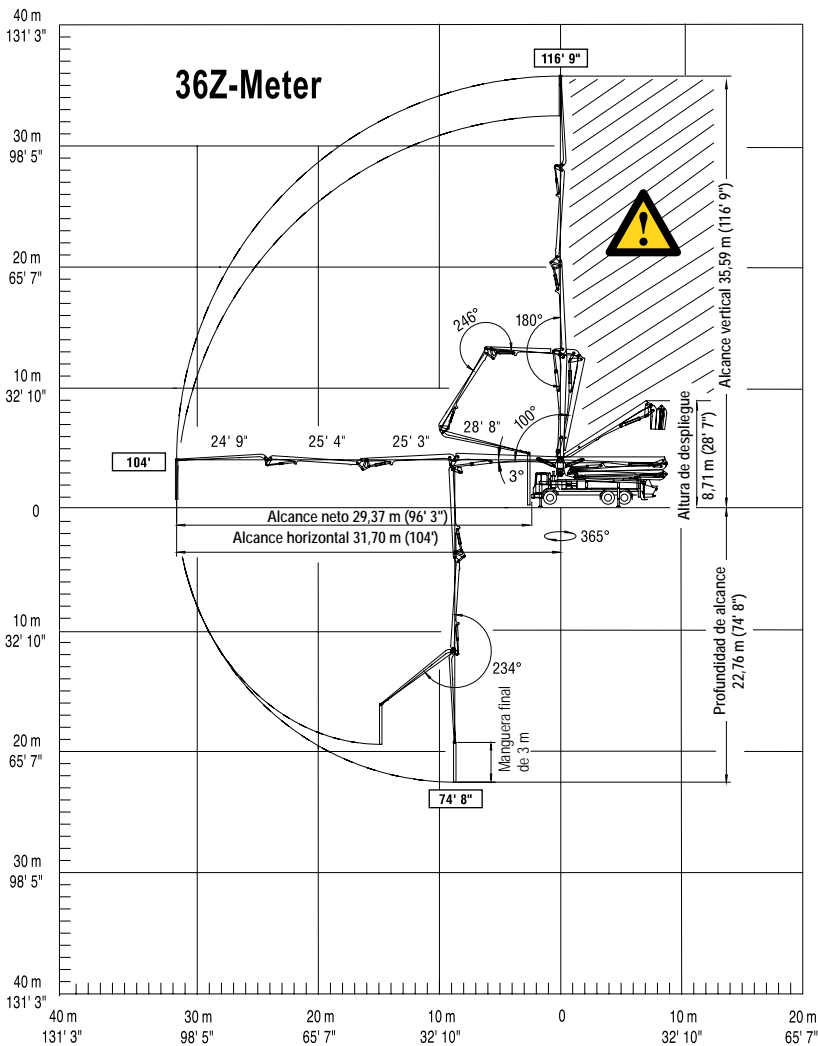
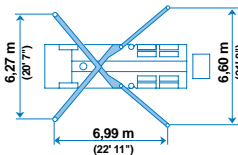


Diagrama de rangos



⚠ La manguera final no debe operarse en áreas de precaución.

Las fotografías y los dibujos son sólo para propósitos ilustrativos. Para obtener información de las opciones disponibles, consulte la lista de precios.



Distribuidor autorizado

Especificaciones de la 36Z-Metros montada en camión

Basada en el modelo MACK MRU 688S con unidad de bombeo de 0,16 H

Longitud	11,14 m	(36' 7")
Ancho	2,50 m	(8' 2")
Altura	3,99 m	(13' 1")
Distancia entre ejes	5,461 m	(215")
Peso sobre el eje delantero	8.596 kg	(18.951 lb)
Peso sobre el eje trasero	16.499 kg	(36.264 lb)
Peso total aprox.	25.045 kg	(55.215 lb)

Los pesos son aproximados e incluyen la bomba, la pluma, el camión, el aceite hidráulico total, el conductor y algo de combustible. Varía según las opciones seleccionadas.

Las dimensiones varían dependiendo del fabricante, el modelo y las especificaciones de los camiones.

Especificaciones de la pluma • Diseño en Z múltiple

Altura y alcance		
Alcance vertical	35,59 m	(116' 9")
Alcance horizontal	31,70 m	(104')
Alcance desde la parte delantera del camión*	29,34 m	(96' 3")
Profundidad de alcance	22,76 m	(74' 8")
Altura de despliegue	8,71 m	(28' 7")

Pluma de 4 secciones		
Articulación de la 1ª sección	103°	
Articulación de la 2ª sección	180°	
Articulación de la 3ª sección	246°	
Articulación de la 4ª sección	234°	

Longitud de la 1ª sección	8,74 m	(28' 8")
Longitud de la 2ª sección	7,70 m	(25' 3")
Longitud de la 3ª sección	7,72 m	(25' 4")
Longitud de la 4ª sección	7,54 m	(24' 9")

Especificaciones generales		
Tamaño de la tubería (DI) terminales métricos	125 mm	(5")
Rotación	365°	
Manguera final: Longitud	3 m	(10')
Manguera final: Diámetro	125 mm	(5")
Distancia entre los estabilizadores delanteros se extienden de manera hidráulica hacia afuera y hacia abajo	6,27 m	(20' 7")
Alcance de los estabilizadores traseros izquierdo y derecho oscilan de manera hidráulica hacia afuera y se extienden hacia abajo	6,60 m	(21' 8")

Especificaciones de la bomba 36Z.12L 36Z.16H

Salida:	Lado del vástago	109 m³/hr (142 yd³/hr)	160 m³/hr (210 yd³/hr)
	Lado del pistón	65 m³/hr (85 yd³/hr)	112 m³/hr (146 yd³/hr)
Presión:	Lado del vástago	70 bar (1015 psi)	85 bar (1233 psi)
	Lado del pistón	112 bar (1624 psi)	130 bar (1885 psi)
Diámetro del cilindro de material	230 mm (9")	230 mm (9")	
Longitud del recorrido	2100 mm (83")	2100 mm (83")	
Recorridos máx. por minuto:	Lado del vástago	21	31
	Lado del pistón	13	21
Control de volumen	0 a lleno	0 a lleno	
Vibrador	Estándar	Estándar	
Cilindros de material de cromo duro	Estándar	Estándar	
Sistema hidráulico	Flujo libre	Flujo libre	
Presión del sistema	350 bar (5075 psi)	350 bar (5075 psi)	
Diámetro del cilindro diferencial	130 mm (5,1")	140 mm (5,5")	
Diámetro del vástago	80 mm (3,1")	80 mm (3,1")	
Tamaño máximo de agregado	63 mm (2,5")	63 mm (2,5")	
Depósito de agua	700 L (185 galones)	700 L (185 galones)	

Se indican los valores teóricos máximos.

* Se aplica a las unidades montadas en un camión PMA: MACK MRU 688S

• El sistema de tubos de descarga estándar está clasificado para una presión máxima de 85 bar (1233 psi)



Putzmeister America, Inc
1733 90th Street
Sturtevant, WI 53177 USA
Teléfono (262) 886-3200
(800) 884-7210
Fax (262) 884-6338
www.putzmeister.com

