

Putzmeister

BOMBA DE PLUMA

ADVANTAGE



Tolva RS 907A

La tolva RS 907A de fácil limpieza de Putzmeister está diseñada para obtener rendimiento y brindar un fácil mantenimiento. Al ofrecer una capacidad de 550 L (19,4 pies³), la tolva incluye paletas remezcladoras con superficie endurecida y un vibrador. El diseño exclusivo de la protección contra salpicaduras protege la unidad durante el bombeo, y se pliega y engancha para cubrir la tolva durante el tránsito.



Control remoto por radio de desplazamiento de frecuencia

Al garantizar una mínima interferencia con otros transmisores de frecuencia, el sistema remoto de presión hidráulica y de desplazamiento de frecuencia HBC-Radiomatic pasa en forma aleatoria a una de las 64 frecuencias preprogramadas en una gama especificada cada 130 milisegundos o más de 450 veces por minuto. La presión hidráulica mejora además la calidad de la recepción con un aumento de la potencia de 50 a 100%. Se incluye también de manera estándar un control remoto con cable completamente proporcional.



Economía de combustible

Cambie de velocidad y ahorre con el sistema Econo-Gear™ patentado de Putzmeister. El exclusivo diseño permite al motor del chasis Mack funcionar a inferiores rpm, alcanzar una menor tensión en los elementos de desgaste, disminuir los niveles de ruido y reducir el consumo de combustible. Incluso al momento de bombear una carga completa, Econo-Gear ejerce un impacto significativo en la seguridad y rentabilidad de la obra con un ahorro estimado de 10 a 15%.

38Z-Metros

Bomba con pluma para hormigón montada sobre camión



- Alcance vertical de 37,11 m (121' 9")
- Hasta 200 m³/hr (260 yd³/hr) de salida máxima
- Diseño exclusivo de la pluma en Z múltiple
- Distancia compacta entre estabilizadores
- Versión disponible conforme a la ley de escarcha

38Z-Metros

Putzmeister

BOMBA DE PLUMA

ADVANTAGE



Rotación de piñón y cremallera

La pluma 38Z-Metros incluye un diseño de piñón y cremallera mecánico simple para brindar una mejor distribución del peso y un fácil funcionamiento. Al colocar la bomba cerca de la cabina, la rotación del piñón y la cremallera ofrece un mayor alcance que los cojinetes de rotación en modelos más livianos. Los dientes especialmente diseñados del sistema ofrecen una rotación suave y evitan la excesiva holgura en los engranajes de giro.



Mejor diseño de la pluma

Más liviana y flexible, la pluma de "diseño inteligente" de Putzmeister incorpora soldaduras debajo del borde de máxima tensión. Está diseñada para ofrecer la flexibilidad para adaptarse a diferentes cargas e incluye una tubería más recta para brindar un flujo del hormigón con menor tensión y desgaste de las piezas. La configuración en Z múltiple se adapta a áreas de poco espacio y es capaz de bombear incluso si la pluma no está completamente extendida.



Unidad de bombeo modular

Completamente desmontable, la unidad de bombeo modular apertada de Putzmeister y el sistema hidráulico combinan la versatilidad y la comodidad al momento del mantenimiento. Las unidades de bombeo pueden desconectarse según lo requiera el trabajo o cuando el mantenimiento sea necesario. Esta característica proporciona también un acceso más fácil a la válvula en S y a los cilindros de desplazamiento.

38Z-Metros

Características estándar de la bomba con pluma para hormigón montada sobre camión

Pluma

- Alcance vertical de 37,11 m (121' 9")
- Baja altura de despliegue
- Pluma de diseño versátil en Z múltiple de 4 secciones
- Lubricación manual
- Luces de trabajo integradas

Tubo de transporte

- Equipado con un tubo de transporte de pared doble de 125 mm (5") en todas las secciones de la pluma
- Tubería de la base endurecida por inducción con codo del pedestal CCI
- Soportes de levantamiento fácil para el reemplazo simple del tubo de descarga
- Codos y secciones de tubería recta estándar
- Disponibilidad de componentes comunes y fácil reemplazo

Pedestal

- Sistema de rotación de piñón y cremallera para brindar una mejor distribución del peso, rotación más suave de la pluma y posibilidad de un mayor alcance neto
- El diseño de pedestal completamente integrado amortigua todas las fuerzas
- Filtro de succión simple de fácil acceso con manómetro
- Colector de condensación en el depósito hidráulico para la recolección de agua
- Dos plataformas espaciales para el almacenamiento cómodo de tubos y mangueras
- Lubricación manual
- Luces de trabajo integradas
- Peldaños traseros abatibles

Operación y control de la pluma

- Control remoto por radio HBC completamente proporcional
- Colocación suave y precisa de la pluma a distancias aún mayores
- Control remoto por cable completamente proporcional con cable de 40 m (130')
- Conexión centralizada para manómetros (GPC, por sus siglas en inglés)
- Controles de pluma modular (MBC, por sus siglas en inglés)
- Tablero de control de 24 V

Estabilizadores

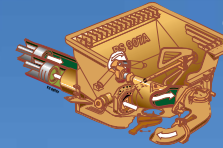
- Instalación rápida en obras con poco espacio
- Estabilizadores completamente hidráulicos con cilindros integrales
- Exclusivo sistema de estabilizadores de anclaje de diseño en "X"
- Los estabilizadores delanteros se extienden diagonalmente hacia fuera y hacia abajo
- Los estabilizadores traseros oscilan hacia fuera y se extienden hacia abajo
- Cuatro bases de apoyo en dos compartimentos laterales
- Indicadores de nivel de burbuja

Tolva RS 907A de fácil limpieza

- Gran capacidad de 550 L (19,4 pies³)
- Paletas remezcladoras con superficie endurecida
- Vibrador
- Las protecciones contra salpicaduras abisagradas cubren la tolva durante el tránsito
- La baja altura de la tolva permite una fácil descarga desde un camión de mezcla
- Lubricación automática
- Luces de trabajo integradas

Válvula en S

- Ideal para aplicaciones de alta presión y mezclas duras
- Válvula en S con superficie endurecida
- Reducción gradual de 230 a 180 mm (9" a 7")
- Construcción de válvulas de paredes gruesas
- Desgaste se produce luego de años de uso



Bomba de hormigón

- Escoja desde un sistema para alta presión o alto volumen con la misma configuración
- Sistema hidráulico de flujo libre para brindar un bombeo suave y controlable
- Diseño de copa de pistón de transporte de varias piezas
- Lubricación automática de los pistones de hormigón para una larga vida útil
- Cilindros de cromo duro
- Interruptores de proximidad dobles con indicador
- Control de volumen totalmente ajustable para bombeo lento con presión de hormigón total y velocidad de la pluma
- Tablero de control modular de la bomba

Limpieza

- Limpieza rápida y fácil
- Bomba de agua accionada hidráulicamente de 28 bar (406 psi)
- Kit y manguera de lavado
- Depósito de agua integrado de 700 L (185 galones)



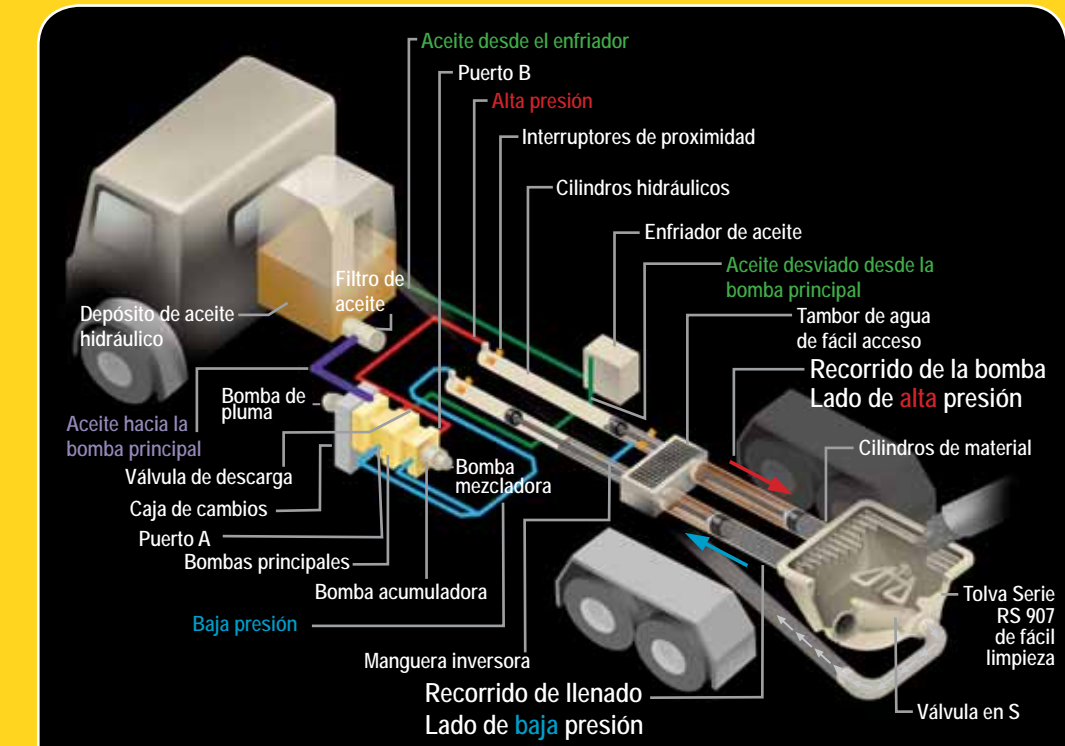
Lo adecuado para su flota

El tamaño de pluma montada sobre camión más popular de Putzmeister, la 38Z-Metros, ofrece la flexibilidad de la pluma en Z múltiple para una gran cantidad de obras y el alcance para colocar hormigón exactamente donde lo desea. Diseñada especialmente para ayudar a los contratistas

a reducir su tiempo de bombeo, esta unidad de tres ejes puede pedirse como un modelo conforme al peso de la ley de escarcha, lo que incluye un eje de apoyo que puede quitarse fácilmente cuando no estén en vigencia las leyes de escarcha.

Putzmeister

SISTEMA HIDRÁULICO DE FLUJO LIBRE



Sistema hidráulico de flujo libre Putzmeister en un sistema cerrado

Las bombas en el núcleo del sistema de bombeo de flujo libre de Putzmeister son bombas de pistón bidireccionales de desplazamiento variable. Según el recorrido, el aceite fluye en un ciclo cerrado desde el puerto A o el puerto B en la bomba hasta los cilindros hidráulicos.

Según el tamaño específico de la unidad de bombeo, hasta un 20% del aceite sale del sistema cerrado simple en cada recorrido mediante una válvula de descarga en la bomba principal y pasa hacia un enfriador antes del volver al depósito de aceite hidráulico. Sólo es posible la extracción y el enfriamiento de esta mínima cantidad de aceite porque, a diferencia de un sistema abierto, el aceite fluye libremente sin pasar por ninguna válvula innecesaria que pueda generar un exceso de calor.

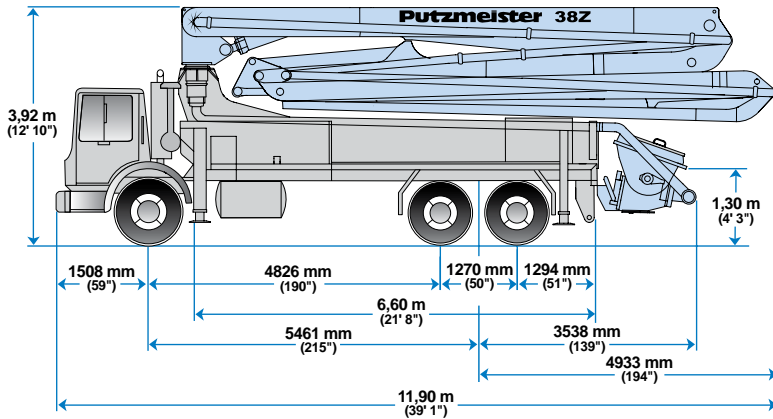
El ciclo cerrado requiere también mucho menos aceite para que el sistema funcione, puesto que no es necesario usar un depósito más grande para enfriar la totalidad del aceite.

La velocidad y la medición del tiempo son también fundamentales para obtener un rendimiento superior. Más rápido y más sensible que una señal hidráulica, el sistema eléctrico en una bomba Putzmeister minimiza el tiempo que tarda el cambio de dirección al final de un recorrido.

Una señal eléctrica sincroniza de manera precisa los cilindros de accionamiento con el sistema acumulador que controla la válvula en S de la tolva. La energía reservada en un depósito de nitrógeno envía un chorro de aceite supercargado en el momento preciso para facilitar un cambio suave y rápido de la válvula en S desde una posición a otra.

Ventajas clave del sistema hidráulico de flujo libre Putzmeister:

- Una presión constante sobre el material en el tubo de descarga garantiza que el bombeo sea suave y que el flujo de hormigón sea constante.
- Existe una mayor salida de la bomba debido al uso eficaz de toda la energía disponible.
- El diseño inteligente elimina las sobrepresiones que inducen al desgaste, aumenta la vida útil y hace que nuestras bombas sean sumamente potentes.
- El rápido cambio del recorrido se traduce en mayores salidas, un flujo de hormigón más suave y menor vibración de la bomba.



Especificaciones de la 38Z-Metros montada sobre camión

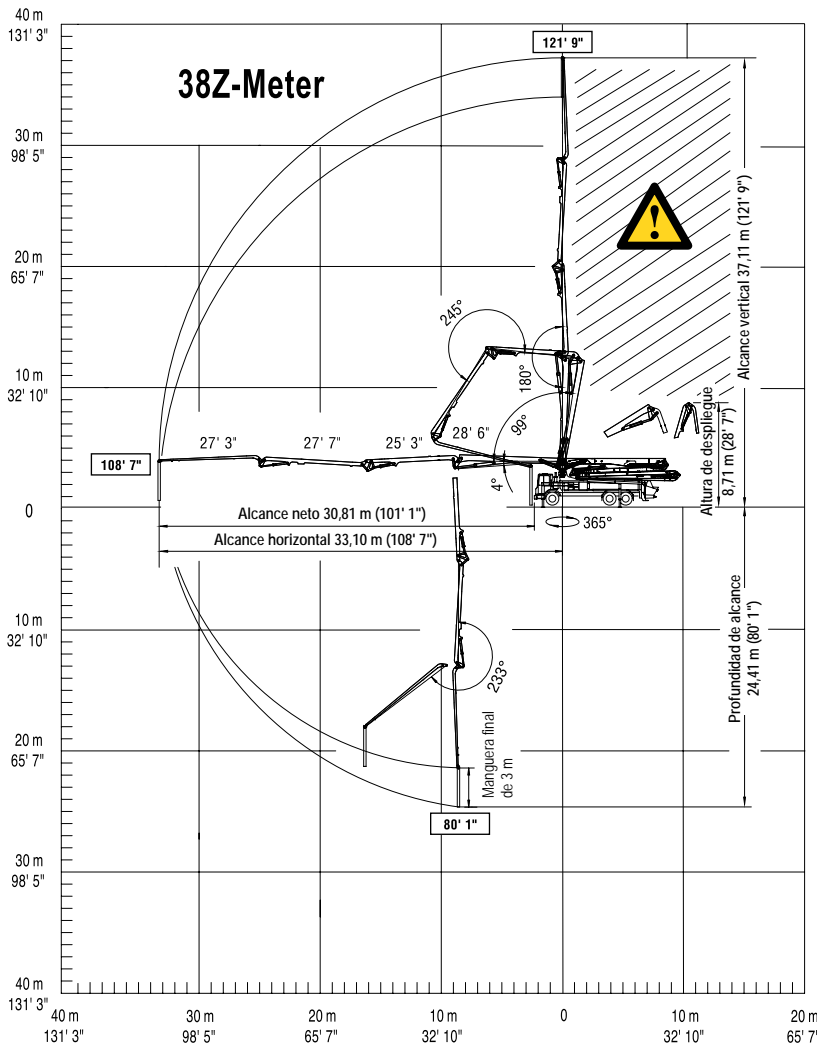
Basada en el modelo MACK MRU 688S con unidad de bombeo de 0,16 H

Longitud	11,90 m	(39' 1")
Ancho	2,50 m	(8' 2")
Altura	3,92 m	(12' 10")
Distancia entre ejes	5,461 m	(215")
Peso sobre el eje delantero	8.654 kg	(19.078 lb)
Peso sobre el eje trasero	16.720 kg	(36.862 lb)
Peso total aprox.	25.374 kg	(55.940 lb)

Los pesos son aproximados e incluyen la bomba, la pluma, el camión, el aceite hidráulico total, el conductor y algo de combustible. Varía según las opciones seleccionadas.

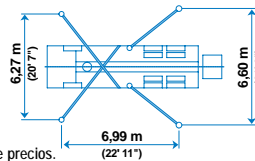
Las dimensiones varían dependiendo del fabricante, el modelo y las especificaciones de los camiones.

Diagrama de rangos



! La manguera final no debe operarse en áreas de precaución.

Las fotografías y los dibujos son sólo para propósitos ilustrativos. Para obtener información de las opciones disponibles, consulte la lista de precios.



Distribuidor autorizado



Putzmeister America, Inc
1733 90th Street
Sturtevant, WI 53177 USA
Teléfono (262) 886-3200
(800) 884-7210
Fax (262) 884-6338
www.putzmeister.com



Especificaciones de la pluma • Diseño en Z múltiple

Alta y alcance		
Alcance vertical	37,11 m	(121' 9")
Alcance horizontal	33,10 m	(108' 7")
Alcance desde la parte delantera del camión*	30,81 m	(101' 1")
Profundidad de alcance	24,41 m	(80' 1")
Altura de despliegue	8,71 m	(28' 7")

Pluma de 4 secciones

Articulación de la 1ª sección	103°
Articulación de la 2ª sección	180°
Articulación de la 3ª sección	245°
Articulación de la 4ª sección	233°

Longitud de la 1ª sección	8,69 m	(28' 6")
Longitud de la 2ª sección	7,70 m	(25' 3")
Longitud de la 3ª sección	8,41 m	(27' 7")
Longitud de la 4ª sección	8,31 m	(27' 3")

Especificaciones generales

Tamaño de la tubería (D) terminales métricos	125 mm	(5")
Rotación	365°	
Manguera final: Longitud	3 m	(10')
Manguera final: Diámetro	125 mm	(5")
Distancia entre los estabilizadores izquierdo y derecho: Delanteros Se extienden de manera hidráulica hacia fuera y hacia abajo	6,27 m	(20' 7")
Alcance de los estabilizadores izquierdo y derecho: Traseros Oscilan de manera hidráulica hacia fuera y se extienden hacia abajo	6,60 m	(21' 8")

Especificaciones de la bomba 38Z.16H 38Z.20H

Salida: Lado del vástago	160 m³/hr (210 yd³/hr)	—
Lado del pistón	112 m³/hr (146 yd³/hr)	200 m³/hr (260 yd³/hr)
Presión: Lado del vástago	85 bar (1233 psi)	—
Lado del pistón	130 bar (1885 psi) • 85 bar (1233 psi)	
Diámetro del cilindro de hormigón	230 mm (9")	280 mm (11")
Longitud del recorrido	2100 mm (83")	2100 mm (83")
Recorridos máx. por minuto	—	
Lado del vástago	31	—
Lado del pistón	21	26
Control de volumen	0 a lleno	0 a lleno
Vibrador	Estándar	Estándar
Cilindros de hormigón de cromo duro	Estándar	Estándar
Sistema hidráulico	Flujo libre	Flujo libre
Presión del sistema hidráulico	350 bar (5075 psi)	350 bar (5075 psi)
Diámetro del cilindro diferencial	140 mm (5,5")	140 mm (5,5")
Diámetro del vástago	80 mm (3,1")	80 mm (3,1")
Tamaño máximo de agregado	63 mm (2,5")	63 mm (2,5")
Depósito de agua	700 L (185 galones)	700 L (185 galones)

Se indican los valores teóricos máximos.

* Se aplica a las unidades montadas sobre un camión PMA: MACK MRU 688S

• El sistema de tubos de descarga estándar está clasificado para una presión máxima de 85 bar (1233 psi)